

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

+

Horriado

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206256

Planos Geométricos mandados formar por la ley de 27
~~de agosto y el Real decreto de 20 de diciembre de 1906.~~
de Marzo de 1900

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz (5ª zona)

3ª Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *2*



Brújula de *Sistema Gouquiado* núm. *307*

cuya declinación es de *16° 16'*

Observador: D. *Vicente M.ª Rodríguez*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario númº 6 Comienza en el punto 7 - del itinerario de la carretera de Circunvalación de Badajoz y termina en el punto 1 de la línea límite con Olivenza						
	Determina el camino antiguo de Naves de Badajoz a Olivenza por Malpica						
1	2	112 00	292	218 00			
2	1-7 Nave de Anam valamir	292 00	112 00	218 00			218 00
"	3	113 30	293 30	77 00			
3	2	293 30	113 30	77 00			77 00
"	4	99 15	279 15	203 00			
4	3	279 15	99 15	203 00			203 00
"	5	125 15	205 15	50 00			
5	4	205 15	125 15	50 00			50 00
"	6	123 00	203 00	42 00			
6	5	203 00	123 00	42 00			42 00
"	7	105 45	285 45	124 00			
7	6	285 45	105 45	124 00			124 00
"	7	197 45	17 45	24 00			
7	a	117 45	197 45	24 00			24 00
"	8	119 00	299 00	91 00			
8	7	299 00	119 00	91 00			91 00
6	8	198 00	18 00	24 00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>179 - 389 - 55</p> <p>Badajoz a Olivenza por Malpica</p> <p>Circunvalación de Badajoz</p> <p>Circunvalación de Olivenza</p> <p>Circunvalación de Malpica</p> <p>Circunvalación de Naves</p> <p>Caudal de Naves</p> <p>V. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
a	b	185 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1000			1000
d	a	275 ⁰⁰	95 ⁰⁰	1500			
a	d	95 ⁰⁰	275 ⁰⁰	1500			1500
d	c	185 ⁰⁰	5 ⁰⁰	1000			
c	d	5 ⁰⁰	185 ⁰⁰	1000			1000
c	b	275 ⁰⁰	95 ⁰⁰	1500			
b	c	95 ⁰⁰	275 ⁰⁰	1500			1500
29	40 E	98 ⁰⁰	278 ⁰⁰	21600			
40	29	278 ⁰⁰	98 ⁰⁰	21600			21600
"	41	95 ¹⁵	275 ¹⁵	21600			
41	40	275 ¹⁵	95 ¹⁵	21600			21600
"	42	87 ¹⁵	267 ¹⁵	17200			
42	41	267 ¹⁵	87 ¹⁵	17200			17200
a	42	1200	192 ⁰⁰	1200			
42	a: Casca de Polo	192 ⁰⁰	12 ⁰⁰	1200			1200
b	a	1200	192 ⁰⁰	1200			
a	b	192 ⁰⁰	12 ⁰⁰	1200			1200
b	c	102 ⁰⁰	282 ⁰⁰	1600			
c	b	282 ⁰⁰	102 ⁰⁰	1600			1600
c	d	1200	192 ⁰⁰	1200			
d	c	192 ⁰⁰	12 ⁰⁰	1200			1200
"	a	282 ⁰⁰	102 ⁰⁰	1600			
a	d	102 ⁰⁰	282 ⁰⁰	1600			1600
42	49	88 ⁴⁵	268 ⁴⁵	6800			
42	42	268 ⁴⁵	88 ⁴⁵	6800			6800

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>La</p> <p>Cam^o de Dadaja a Olvera por Malpica</p> <p>43 42 41 40</p> <p>Casca de Polo</p> <p>Conclusión</p>
		44 29 8

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c	b	221 00	141 00	17 00			17 00
c	d	51 00	231 00	18 00			
d	e	221 00	51 00	18 00			18 00
d	a	321 00	141 00	17 00			
a	d	141 00	221 00	17 00			17 00
47	48	104 00	284 00	274 00			
48	47	284 00	104 00	274 00	127		274 00
48	49	107 00	287 00	270 00			
49	48	287 00	107 00	270 00	123		270 00
"	50 e	105 20	285 20	112 00			
50	49	285 20	105 20	112 00			112 00
a	50	196 20	16 20	296 00			
50	a - Cara Anterior	16 20	196 20	296 00	148		296 00
b	a	196 20	16 20	21 00			
a	b	16 20	196 20	21 00			21 00
b	c	106 00	286 00	18 00			
c	b	286 00	106 00	18 00			18 00
c	d	196 15	16 15	21 00			
d	c	16 15	196 15	21 00			21 00
d	a	286 00	106 00	18 00			
a	d	106 00	286 00	18 00			18 00
50	51	104 20	284 20	144 00			
51	50 e	284 20	104 20	144 00			144 00
51	52	112 20	292 20	220 00			
52	51	292 20	112 20	220 00			220 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cara de Antena Charar</p>
		<p>Camino de Badajoz a Olivenza por Malpica</p>
		<p>56 45 16 1</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
"	53	108 00	288 00	165 00			
53	52	288 00	108 00	165 00			165 00
"	54	108 00	288 00	164 00			
54	53	288 00	108 00	164 00			164 00
"	55	108 00	288 00	225 00			
55	54	288 00	108 00	225 00			225 00
"	56	108 00	288 00	220 00			
56	55	288 00	108 00	220 00			220 00
"	57 M.P.	113 30	293 30	146 00			
57	56	293 30	113 30	146 00			146 00
"	a	169 15	249 15	180 00			
a	57	249 15	169 15	180 00			180 00
b	a	222 20	202 20	168 00			
a	b	202 20	222 20	168 00			168 00
c	b	177 00	257 00	11 00			
b	c	257 00	177 00	11 00			11 00
e	b	89 00	269 00	25 00			
b	e	269 00	89 00	25 00			25 00
e	d	257 00	177 00	11 00			
d	e	177 00	257 00	11 00			11 00
d	c	89 00	269 00	25 00			
c	d	269 00	89 00	25 00			25 00
57	58	108 20	288 20	192 00			
58	57	288 20	108 20	192 00			192 00
a	58	52 20	232 20	186 00			
58	a	232 20	52 20	186 00			186 00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Benavides</p> <p>Cami de Badajoz a Olivenza por Malpica</p> <p>La Cordulele</p> <p>Cortijo de la b Castellana</p> <p>Albarán</p>
		<p>47</p> <p>57</p> <p>16</p> <p>7</p>

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
65	66	100 15	280 15	194.00			
66	65	280 15	100 15	194.00	47		194.00
a	66	22 20	202 20	72.00			
66	a	202 20	22 20	72.00			72.00
a	b	191 00	11 00	66.00			
b	a	11 00	191 00	66.00			66.00
"	c	198 20	18 20	64.00			
c	b	18 20	198 20	64.00			64.00
"	d	108 20	288 20	11.00			
d	c	288 20	108 20	11.00			11.00
"	e	198 20	18 20	18.00			
e	d	18 20	198 20	18.00			18.00
"	f	288 20	108 20	11.00			
f	e	108 20	288 20	11.00			11.00
"	c	198 15	18 15	18.00			
c	f	18 15	198 15	18.00			18.00
66	67	112 15	292 15	150.00			
67	66	292 15	112 15	150.00			150.00
"	68	123 15	213 15	288.00			
68	67	213 15	123 15	288.00			288.00
"	69	121 45	211 45	182.00			
69	68	211 45	121 45	182.00			182.00
"	70	121 45	211 45	181.00			
70	69	211 45	121 45	181.00			181.00
"	71	109 20	289 20	165.00			

F. Arriaga

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Denari etc,</p> <p>Camio Padayon a Obisena por Maljuca</p> <p>Casa Corto de Palen de Felena</p> <p>65 66 67 68 69 70 71</p> <p>a b c d</p>
		<p>45 65 12 1</p>

F. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c	d	217 00	217 00	12 00			
d	c	217 00	217 00	12 00			12 00
d	a	127 20	207 20	15 00			
a	d	307 20	127 20	15 00			15 00
80	81	95 00	275 00	212 00			
81	80	275 00	95 00	212 00			212 00
"	82	104 00	284 00	241 00			
82	81	284 00	104 00	241 00			241 00
"	83	98 00	278 00	142 00			
83	82	278 00	98 00	142 00			142 00
"	84	90 00	270 00	299 00			
84	83	270 00	90 00	299 00			299 00
"	85	92 20	272 30	172 00			
85	84	272 20	92 20	172 00			172 00
"	86	95 20	275 20	155 00			
86	85	275 20	95 20	155 00			155 00
"	87	95 20	275 20	155 00			
87	86	275 20	95 20	155 00			155 00
"	88	102 00	282 00	162 00			
88	87	282 00	102 00	162 00			162 00
"	89	102 00	282 00	162 00			
89	88	282 00	102 00	162 00			162 00
"	90	99 00	279 00	190 00			
90	89	279 00	99 00	190 00			190 00
"	91	90 15	270 15	291			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cam. de Malpica Cam. de Malpica por Malpica Cam. de Malpica Encomienda</p>
		28 67 202

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
108	107	287 00	107 15	168 00			168 00
"	109	98 00	278 00	133 00			
109	108	278 00	98 00	133 00			133 00
"	110	98 00	278 00	167 00			
110	109	278 00	98 00	167 00			167 00
"	111	102 00	282 00	148 00			
111	110	282 00	102 00	148 00			148 00
"	112	101 15	281 15	92 00			
112	111	281 15	101 15	92 00			92 00
"	113	116 15	296 15	95 00			
113	112	296 15	116 15	95 00			95 00
"	114	122 20	202 20	115 00			
114	113	202 20	122 20	115 00			115 00
"	115	128 20	218 20	142 00			
115	114	218 20	128 20	142 00			142 00
"	116	140 20	220 20	72 00			
116	115	220 20	140 20	72 00			72 00
"	117	154 45	224 45	89 00			
117	116	224 45	154 45	89 00			89 00
"	118	142 20	222 20	68 00			
118	117	222 20	142 20	68 00			68 00
"	119	156 20	226 30	99 00			
119	118	226 20	156 20	99 00			99 00
"	120 E.	157 45	327 45	166 00			
120	119	327 45	157 45	166 00			166 00

T. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Abata</p> <p>Camino de Badajoz a Malpica</p> <p>Camino de Malpica a Olivenza</p> <p>Abata</p> <p>74 79 14</p>

T. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
Itinerario num. 7 empieza en el punto 26 del límite con Olivenza y termina en el punto 62 del itinerario n.º 6							
Determina el camino Carretero de San Diego							
1	2	292 45	112 45	286,00			
2	1-26 del límite con Olivenza	112 45	292 45	286,00			286,00
a	2	37 00	217 00	125,00			
2	a	217 00	37 00	125,00			125,00
b	a	37 00	217 00	18,00			
a	b	217 00	37 00	18,00			18,00
d	a	307 00	127 00	50,00			
a	d	127 00	307 00	50,00			50,00
b	c	126 30	306 30	50,00			
c	b	306 30	126 30	50,00			50,00
c	d	37 00	217 00	18,00			
d	c	217 00	37 00	18,00			18,00
2	3	309 00	129 00	100,00			
3	2	129 00	309 00	100,00			100,00
11	4	300 30	120 30	89,00			
4	3	120 30	300 30	89,00			89,00
Pozo	4	197 00	17 00	23,00			
4	Pozo	17 00	197 00	23,00			23,00
a	4	342 00	162 00	233,00			

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Nota — a 28 metros del origen actual del camino de Valdeobispo de Logares</p> <p>42 59 9</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
4	a Cot. Managuera	162 00	242 00	233 00			233 00
"	5	218 00	128 00	252 00			
5	4	128 00	218 00	252 00			252 00
"	6	304 45	124 45	290 00			
6	5	124 45	304 45	290 00			290 00
"	7	297 00	117 00	246 00			
7	6	117 00	297 00	246 00			246 00
a	7	24 20	204 20	128 00			
7	a	204 20	24 20	128 00			128 00
b	a	24 30	204 20	9 00			
a	b	204 20	24 30	9 00			9 00
b	c	294 00	114 00	9 00			
c	b	114 00	294 00	9 00			9 00
c	d	24 15	204 15	9 00			
d	c	204 15	24 15	9 00			9 00
"	a	114 00	294 00	9 00			
a	d	294 00	114 00	9 00			9 00
Poso	7	54 00	234 00	148 00			
7	Poso	234 00	54 00	148 00			148 00
"	8	208 00	128 00	292 00			
8	7	128 00	208 00	292 00			292 00
"	9	303 20	122 20	268 00			
9	8	122 20	303 20	268 00			268 00
"	10 ^e	209 45	129 45	172 00			
10	9	129 45	209 45	172 00			172 00

F. Ortega

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p> Camino de la Managuera Colmanar de la Managuera Pozo Canal de la Managuera 6 Km. de la Managuera </p>
		75 53 18 1

F. Corriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
10	11	209 45	129 45	173,00			
11	10	129 45	209 45	173,00			173,00
"	12	219 00	129 00	61,00			
12	11	139 00	219 00	61,00			61,00
"	13	244 00	164 00	150,00			
13	12	164 00	244 00	150,00			150,00
"	14	219 15	129 15	295,00			
14	13	129 15	219 15	295,00			295,00
"	15	221 00	141 00	160,00			
15	14	141 00	221 00	160,00			160,00
"	16	221 00	141 00	162,00			
16	15	141 00	221 00	162,00			162,00
"	17	217 20	127 20	242,00			
17	16	127 20	217 20	242,00			242,00
"	18	204 00	124 00	162,00			
18	17	124 00	204 00	162,00			162,00
"	19	297 20	117 20	168,00			
19	18	117 20	297 20	168,00			168,00
"	20	205 15	125 15	220,00			
20	19	125 15	205 15	220,00			220,00
"	21	306 15	126 15	248,00			
21	20	126 15	306 15	248,00			248,00
a	21	116 00	296 00	61,00			
21	a	296 00	116 00	61,00			61,00
a'	21	111 20	291 20	76,00			
21	a'	291 20	111 20	76,00			76,00

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>38 78 21 2</p> <p>Corte de la Enramada</p> <p>Corte de la Enramada</p> <p>V. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	25	118 00	298 00	165 00			105 00
"	27	276 20	96 20	216 00			
27	26	96 20	276 20	210 00			210 00
"	28	292 00	112 00	290 00			
28	27	112 00	292 00	290 00			290 00
"	29	298 00	118 00	150 00			
29	28	118 00	298 00	150 00			150 00
"	20	210 00	120 00	229 00			
20	29	120 00	210 00	229 00			229 00
"	21	208 15	128 15	155 00			
21	20	128 15	208 15	155 00			155 00
"	22	208 15	128 15	155 00			
22	21	128 15	208 15	155 00			155 00
"	23	226 45	146 45	180 00			
23	22	146 45	226 45	180 00			180 00
"	24	222 20	142 20	155 00			
24	23	142 20	222 20	155 00			155 00
"	25	222 20	142 20	152 00			
25	24	142 20	222 20	152 00			152 00
"	26	225 45	145 45	175 00			
26	25	145 45	225 45	175 00			175 00
"	27	225 45	145 45	175 00			
27	26	145 45	225 45	175 00			175 00
"	28	209 15	129 15	185 00			
28	27	129 15	209 15	185 00			185 00

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch of a survey route. It shows a series of points connected by lines, labeled 25 through 28. The route starts at point 25 and ends at point 28. A line labeled 'Camino de la Felena' runs through points 25, 26, 27, and 28. Another line labeled 'Camino' runs through points 26, 27, and 28. A point labeled 'Castellón' is marked near point 28. The sketch is drawn on a grid background.</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario num ^o 8 Empiezo en el punto V. ^o de Baue y termina en el punto 81 del itinerario.							
Determina los V. ^{os} 1 ^o , 2 ^o , V. ^o Vinar y V. ^o Sevilla							
2 B	1. Baue	132 00	212 00	"			
2 D	1. Baue repetido	132 00	212 00	"			
2 B.	V. ^o Vinar	78 45	258 45	"			
2 B	V. ^o Vinar repetido	78 45	258 45	"			
1	2 = K ⁸	212 00	132 00	252 00			
2 B	1 = 2 Baue	132 00	212 00	252 00			252 00
"	2 = 1 Baue	212 45	132 15	172 00			172 00
3	2 = K ⁸	132 15	212 15	172 00			172 00
"	4	6 00	186 00	92 00			
4	2 = 1 Base	186 00	6 00	92 00			92 00
"	5	52 20	232 20	210 00			
5	4	232 20	52 20	210 00			210 00
"	6	46 15	226 15	159 00			
6	5	226 15	46 15	159 00			159 00
"	7 = 1 V. ^o Vinar	48 00	228 00	146 00			
7	6	228 00	48 00	146 00			146 00
Vinar	a V. ^o Sevilla	159 00	239 00	"			
8	2 = V. ^o Sevilla repetido	159 00	239 00	"			
7	8	160 15	240 15	102 00			
8	7	240 15	160 15	102 00			102 00
8	9	159 00	239 00	160 00			

V. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.																									
		<p>Datos para la declinacion de la brújula</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rumbos</th> <th>Asimut.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 B a 1 Vinar</td> <td>78.45 - 84.55</td> </tr> <tr> <td>1 B a 2 B</td> <td>212.00 - 211.50</td> </tr> <tr> <td>Vinar a Sevilla</td> <td>159.00 - 4.42</td> </tr> </tbody> </table>		Rumbos	Asimut.	2 B a 1 Vinar	78.45 - 84.55	1 B a 2 B	212.00 - 211.50	Vinar a Sevilla	159.00 - 4.42																
Rumbos	Asimut.																										
2 B a 1 Vinar	78.45 - 84.55																										
1 B a 2 B	212.00 - 211.50																										
Vinar a Sevilla	159.00 - 4.42																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Declinacion</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>78.45</td> <td>312</td> <td>159.00</td> <td>16.20</td> </tr> <tr> <td>84.55</td> <td>211.50</td> <td>4.42</td> <td>16.10</td> </tr> <tr> <td>160.40</td> <td>522.50</td> <td>163.42</td> <td>16.18</td> </tr> <tr> <td>179.50</td> <td>529.60</td> <td>179.60</td> <td>48.48</td> </tr> <tr> <td>16.20</td> <td>16.10</td> <td>16.18</td> <td>16.16 declinacion</td> </tr> </tbody> </table>		Declinacion				78.45	312	159.00	16.20	84.55	211.50	4.42	16.10	160.40	522.50	163.42	16.18	179.50	529.60	179.60	48.48	16.20	16.10	16.18	16.16 declinacion
Declinacion																											
78.45	312	159.00	16.20																								
84.55	211.50	4.42	16.10																								
160.40	522.50	163.42	16.18																								
179.50	529.60	179.60	48.48																								
16.20	16.10	16.18	16.16 declinacion																								

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
89	8	229 00	159 00	160 00			160 00
"	10	159 00	229 00	159 00			
100	9	229 00	159 00	159 00			159 00
"	11	159 00	229 00	148 00			
111	10	229 00	159 00	148 00			148 00
"	12	159 00	229 00	156 00			
122	11	229 00	159 00	156 00			156 00
"	12	159 15	229 15	142 00			
123	12	229 15	159 15	142 00			142 00
"	14	176 20	256 20	220 00			
144	13	256 20	176 20	220 00			220 00
"	15	191 20	11 20	84 00			
145	14	11 20	191 20	84 00			84 00
"	16 = 97	162 20	242 20	150 00			
166	15	242 20	162 20	150 00			150 00
16 = 81 del itinerario nº 1							
Itinerario numº 9 empieza en el punto 82 del itinerario numº 1 y termina en el punto 175 del límite con Portugal - Badajoz							
Determina el camino Carretera del Cortijo de Benavides, & la Venta de Sevilla							

23
42
12
1

V. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera de Badajoz</p> <p>V. Sevilla</p> <p>Cortijo de Benavides</p> <p>Venta de Sevilla</p>

V. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	29 45	209 45	205 00			
24	23	209 45	29 45	205 00			205 00
"	25	28 45	208 45	254 00			
25	24	208 45	28 45	254 00			254 00
"	26	22 00	212 00	280 00			
26	25	212 00	22 00	280 00			280 00
"	27	22 20	212 20	220 00			
27	26	212 20	22 20	220 00			220 00
"	28	202 00	122 00	52 00			
28	27	122 00	202 00	52 00			52 00
"	29	22 20	212 20	68 00			
29	28	212 20	22 20	68 00			68 00
"	202	122 00	202 00	52 00			
20	29	202 00	122	52 00			52 00
"	21	212 00	22 00	90 00			
21	20	22 00	212 00	90 00			90 00
"	22	202 20	122 20	11 00			
22	21	122 20	202 20	11 00			11 00
175	20	212 00	22 00	61 00			
30	175 del Li. Zona 2 ^a de Badajoz	22 00	212 00	61 00			61 00

V. Domínguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este Cuaderno 249 est. con 41421 metros Corto de Helena 28 de Septiembre de 1901 El auxiliar de Geografía 2. Vicente M. Rodríguez</p> <p>Badajoz 7 de septiembre de 1902 uniforme. Al jefe de la brigada Francisco Navarro</p>

Badajoz

